



Mazowieckie Centrum Leczenia Chorób Płuc i Gruźlicy

ul. Narutowicza 80, 05-400 Otwock, tel. (22) 344 64 00, 344 64 71, FAX (22) 344-64-74,
centr. (22) 344 62 00

<http://www.otwock-szpital.pl>

e-mail: sekretariat.otw@otwock-

szpital.pl

A/ZP.26.22 TP.1. 2025

Otwock, dnia 08.08 2025

**Do wszystkich
zainteresowanych**

Nr referencyjny 22/ TP/2025

Dotyczy: „Modernizacja, przebudowa i adaptacja infrastruktury szpitalnej wraz z zakupem wyposażenia w celu poprawy efektywności, jakości i dostępności do szybkiej diagnostyki i leczenia onkologicznego w MCLChPiG w Otwocku”

– Zadanie 16 – Zakup pojazdu transportowego do przewozu pacjentów

Od Wykonawców wpłynęły następujące pytania :

Pytanie 1.

Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych ?

Odpowiedź Zamawiającego : Tak.

Pytanie 2

Czy użytkownik końcowy jest podmiotem leczniczym wpisanym do odpowiedniego rejestru ?

Odpowiedź Zamawiającego : Tak.

Pytanie 3.

Czy w okresie gwarancji za przeglądy i materiały zużywalne typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. pojazdu bazowego oraz wyposażenia medycznego z dojazdami do serwisu płaci Zamawiający, a Wykonawca ponosi tylko koszt napraw gwarancyjnych ?

Odpowiedź Zamawiającego :

Wszelkie koszty gwarancyjne ponosi Wykonawca.

Pytanie 5.

Prosimy o potwierdzenie, że oferowany przedmiot zamówienia ma być zgodny z normą PN-EN

1789+A1:2024-06, gdyż jest to ostatnia wersja przytoczonej normy, a wcześniejsze nie są już obowiązujące ?

Odpowiedź Zamawiającego :

Wymaga się, aby ambulans drogowy będący przedmiotem zamówienia był zgodny z aktualną normą:

PN-EN 1789+A1:2024-06 (zastępującą dotychczasową normę PN-EN 1789:2020).

Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań równoważnych, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań technicznych i funkcjonalnych wynikających z ww. normy.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania fabrycznie nowy i nieużytkowany ambulans wyprodukowany w 2025 roku na pojeździe bazowym z roku 2024 (ostatni kwartał) ?

Informujemy, że tak wyprodukowany ambulans w swojej dokumentacji tj. faktura zakupu, i świadectwo zabudowy zgodnie z przepisami prawa PL i UE będzie posiadał wpisany rok produkcji 2025.

Odpowiedź Zamawiającego : Zgodnie z OPZ.

Pytanie 7.

Prosimy o potwierdzenie, że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) zainstalowane w miejscu fabrycznie przewidzianym przez producenta pojazdu bazowego np. pod autem?

Odpowiedź Zamawiającego : Zgodnie z OPZ.

Pytanie 8.

Uwzględniając art.484 § 2 k.c. gdzie jest wskazane, iż dłużnik może zażądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy jest ona „rażąco wygórowana” prosimy o zmianę zapisu w SWZ w projekcie umowy w paragrafie 6 w pkt. 1 ppkt a) z 0,2% na 0,1%, co jest standardowym zapisem w dostawach opartych na ustawie pzp ?

Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę. Prosimy o zmniejszenie kar umownych na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź Zamawiającego :

Zdaniem Zamawiającego kara umowna nie jest „rażąco wygórowana” i nie jest sprzeczna z ustawą pzp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kary umownej, o której mowa w par. 6 ust.1 pkt.a) projektu umowy.

Projekt finansowany ze środków KPO bez możliwości wydłużenia terminu realizacji.

Pytanie 9

Czy oferowane wyposażenie medyczne ma spełniać wymogi normy PN EN 1865?

Odpowiedź Zamawiającego : Zgodnie z OPZ.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi swz i aktualnej normy PN-EN 1789+A1:2024-06 i NFZ, jako typ B ?

W ten sposób Zamawiający otrzymuje bardziej uniwersalny ambulans, co jest dla niego korzystne.

Odpowiedź Zamawiającego : Zgodnie z OPZ.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który nie posiada: systemu eCall, systemu monitorowania ciśnienia w oponach, elektrycznego hamulca postojowego i systemu wczesnego reagowania przy ryzyku kolizji?

Odpowiedź Zamawiającego : Zgodnie z OPZ.

Pytanie 12

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Odpowiedź Zamawiającego : Nie.

Pytanie 13.

Norma PN EN 1789 wymaga, aby ambulans był wyposażony „system bezpieczeństwa biernego, którego przykładem są poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie .

Obecnie normą są bezpieczne czołowe i boczne poduszki powietrzne z systemem kontroli ciśnienia, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, czy w związku z tym Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie ?

Odpowiedź Zamawiającego : Tak.

Pytanie 14

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiedź Zamawiającego : Nie

Pytanie 15

Czy Radioodtworacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź Zamawiającego : Zgodnie z OPZ.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nasze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej dedykowane do ambulansów transportowych charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nasze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;

- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

Odpowiedź Zamawiającego : Zgodnie z OPZ.

Pytanie 17.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi SWZ, posiadający homologację pojazdu kompletnego oraz inne równoważne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Wyjaśniamy, że dokumentami równoważnymi umożliwiającymi rejestrację ambulansu, jako pojazd specjalny sanitarny uprzywilejowany zgodnie z wymogami prawa jest dopuszczenie jednostkowe WE dopuszczenie jednostkowe wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru technicznego lub badanie techniczne z dopuszczeniem ze stacji diagnostycznej, prosimy o przychylenie się do prośby.

Odpowiedź Zamawiającego : Tak.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuści standardowy termin płatności przyjęty w obrocie gospodarczym na terenie UE wynoszący dla całości ceny oferty do 30 dni ?

Wyjaśniamy, że wydłużony termin płatności do 60 dni zwiększa cenę oferty o kwotę dodatkowego finansowania kolejnego okresu ok. 6 000zł

Odpowiedź Zamawiającego :Nie.

Pytanie 19

Czy Zamawiający oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i bokiem do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach, co zapewnia transporter posiadający wszystkie kółka jezdne obrotowe o 360 stopni, co ułatwia prowadzenie i obsługę przez zespół ambulansu ?

Odpowiedź Zamawiającego : Zgodnie z OPZ.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuści ofertę , w której gwarancja na pojazd ma limit kilometrów określony na maksymalnie 200.000 km?

Wyjaśniamy, że żaden z producentów pojazdu bazowego każdej marki nie oferuje rozszerzonej gwarancji bez powiązania jej z limitem kilometrów.

Odpowiedź Zamawiającego :Nie.

Pytanie 21.

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „*W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.*

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że dopuszczony jest „Kolor nadwozia biały oraz żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r.?

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z normą PN-EN 1789+A1:2024-06, dopuszczalne są dwa podstawowe kolory nadwozia ambulansu:

- biały
- żółty RAL 1016 (siarkowy)

Zgodnie z Załącznikiem A do normy (pkt A.3 „Rozpoznawanie i widoczność”), zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej jako podstawowego koloru nadwozia w celu umożliwienia rozpoznania i dostrzegalności ambulansu w świetle dziennym.

W przypadku wyboru koloru białego jako podstawowego, norma zaleca stosowanie dodatkowych elementów w kolorze żółtym fluorescencyjnym (RAL 1016) lub czerwonym fluorescencyjnym (RAL 3024).

Ponadto, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r., dopuszcza się zastosowanie barwy odpowiadającej kolorowi żółtemu RAL 1016 również w odwzorowaniu graficznym w standardzie CMYK: 10,0,90,0.

W związku z powyższym Zamawiający potwierdza, że dopuszczony jest następujący wariant kolorystyczny ambulansu:

Kolor nadwozia: biały oraz żółty RAL 1016 lub jego odpowiednik CMYK 10,0,90,0.

Pod warunkiem, że kombinacja ta jest zgodna z normą PN-EN 1789+A1 oraz spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia.

Pytanie 22

Czy dopuszcza się dwuosobową kabinę kierowcy ?

Odpowiedź Zamawiającego : Zgodnie z OPZ.

Pytanie nr 1 dot. OPZ Wyposażenie przedziału medycznego - Łóżko transportowe (nosze samojezdne) z systemem mocowania

W związku z niejednoznacznym opisem łóżka transportowego (noszy samojezdnych) prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi czy Zamawiający oczekuje systemu transportowego składającego się z transportera głównego oraz **odpinanych** noszy pacjenta o poniższych parametrach:

Nosze główne:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji
- materac z materiału nieprzyjmującego krwi, brudu i innych płynów, przystosowany do mycia i dezynfekcji
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej
- bezstopniowa, wspomagana regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90°
- zestaw pasów szelkowych i poprzecznych o regulowanej długości, zabezpieczających pacjenta, mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy. Nosze umożliwiające transport pacjentów o znacznym wzroście.
- wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, składane bariarki boczne

- półka uniwersalna mocowana na stałe do ramy noszy po stronie głowy pacjenta, umożliwiająca przechowywanie oraz transport np. dokumentacji pacjenta itp.,
- maksymalne obciążenie 250kg
- masa noszy 23kg, zgodnie z wymogami normy PN EN 1865

Transporter noszy głównych:

- system składanego podwozia umożliwiający łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z pojazdu
- system szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami
- regulacja wysokości na siedmiu poziomach,
- z automatycznie składanymi goleniami przednimi i manualnie składanymi goleniami tylnymi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni oraz funkcją podtrzymania całego ciężaru pacjenta przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę
- możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia
- wszystkie 4 koła jezdne o średnicy 152mm, dwa koła skrętne w zakresie 360°, hamulce na dwóch kółkach
możliwość prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy.
transporter ułatwiający pracę w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych.
- możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie dedykowanych blokad
- maksymalne obciążenie 270 kg
- masa transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- transporter zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału i poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi
- system mocowania transportera na podstawie zgodny z wymogami normy PN EN 1789 +A1

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia wskazano wymagania funkcjonalne i normatywne dotyczące łóżka transportowego (noszy samojezdnych) zgodnego z normami **PN-EN 1789+A1:2024-06**. Nie wymagamy konkretnego rozwiązania technicznego (np. noszy odpinanych), lecz dopuszczamy różne systemy transportowe, **o ile zapewniają zgodność z wymaganiami norm oraz funkcjonalność nie gorszą niż opisana w OPZ.**

Pytanie nr 2 dot. OPZ Wyposażenie przedziału medycznego – krzeselko kardiologiczne

Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane krzeselko kardiologiczne posiadało udźwig minimum 250 kg?

Określenie minimalnego udźwigu krzeselka jest istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i komfortu pacjentów, w szczególności pacjentów bariatrycznych.

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający nie określił minimalnego udźwigu krzeselka kardiologicznego.

Dopuszcza się zaoferowanie modelu o udźwigu co najmniej 250 kg, o ile spełnia on wymagania OPZ i obowiązujące normy.

Zamawiający informuje, że **nie realizuje transportu pacjentów bariatrycznych.**

Pytanie nr 3 dot. OPZ Wyposażenie przedziału medycznego – krzeselko kardiologiczne

Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane krzeselko kardiologiczne posiadało dwa przednie koła obrotowe 12,5 cm i dwa tylne koła stałe 15 cm z blokadami? Parametry dotyczące rodzaju oraz średnicy kół wpływają bezpośrednio na manewrowość, stabilność i bezpieczeństwo użytkowania krzeselka zarówno przez personel medyczny, jak i pacjentów.

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający nie wskazał w OPZ szczegółowych parametrów dotyczących rodzaju i średnicy kół krzeselka kardiologicznego.

Dopuszcza się różne rozwiązania techniczne, **pod warunkiem zapewnienia bezpiecznego użytkowania, odpowiedniej manewrowości oraz zgodności z OPZ i obowiązującymi normami.**

Pytanie nr 4 dot. gwarancja

Czy wskazany przez Zamawiającego minimalny okres gwarancji — 60 miesięcy na pojazd i zabudowę — dotyczy również oferowanego wraz z pojazdem wyposażenia medycznego? Jeśli nie, prosimy o wskazanie minimalnego wymaganego okresu gwarancji dla wyposażenia medycznego.

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający informuje, że minimalny okres gwarancji 60 miesięcy dotyczy pojazdu oraz zabudowy medycznej a także oferowanego wraz z pojazdem wyposażenia medycznego .

Pytanie nr 5 dot. OPZ Wyposażenie przedziału medycznego – defibrylator karetkowy

Czy w związku z przeznaczeniem defibrylatora do pracy w ambulansie, Zamawiający wymaga, aby wraz z urządzeniem został dostarczony uchwyt karetkowy z możliwością zasilania urządzenia napięciem stałym (DC)?

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający wymaga, aby defibrylator dostarczany wraz z ambulansiem był kompletny i gotowy do użytkowania w warunkach transportu medycznego, co obejmuje także możliwość jego bezpiecznego zamocowania.

W związku z powyższym, **dopuszcza się dostarczenie defibrylatora z uchwytem karetkowym oraz zasilaniem urządzenia napięciem stałym (DC), jeśli jest to zalecane przez producenta lub standardowe rozwiązanie stosowane w ambulansach.**

Wykonawca powinien zapewnić kompletność dostawy zgodnie z dokumentacją techniczną i normami obowiązującymi dla sprzętu medycznego w pojazdach ratunkowych.

Pytanie nr 6 dot. OPZ Wyposażenie przedziału medycznego – defibrylator karetkowy

Czy Zamawiający wymaga, aby oferowany defibrylator posiadał możliwość wyświetlania pełnego zapisu 12-odprowadzeniowego EKG (wszystkie odprowadzenia widoczne na ekranie urządzenia) oraz umożliwiał bezpłatną transmisję zapisu EKG do wybranych oddziałów hemodynamiki?

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający wymaga defibrylatora z monitorowaniem EKG, SpO₂, NIBP oraz pracą w trybach AED i manualnym zgodnie z SIWZ.

Funkcje pełnego zapisu 12-odprowadzeniowego EKG i transmisji do oddziałów hemodynamiki są dopuszczalne, jeśli spełniają wymagania OPZ.

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający wymaga, aby defibrylator karetkowy posiadał możliwość monitorowania parametrów EKG, SpO₂ oraz NIBP oraz pracował w trybach AED i manualnym zgodnie z OPZ.

Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

DYREKTOR NACZELNY
Mazowieckiego Centrum Leczenia
Chorób Płuc i Gruźlicy

Anna Kamińska

KIEROWNIK DZIAŁU
ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH I PRZETARGÓW

Hanna Cichecka
Hanna Cichecka

Pytanie nr 7 dot. OPZ Wyposażenie przedziału medycznego – defibrylator karetkowy

Czy w związku z tym, że defibrylator będzie wykorzystywany w ambulansie, Zamawiający wymaga, aby pomiar nieinwazyjnego ciśnienia tętniczego był możliwy, (zgodnie z deklaracjami producenta) podczas transportu oraz w obecności niektórych arytmii, przy czym dzięki synchronizacji pomiaru z zapisem EKG?

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający nie wymaga, aby pomiar nieinwazyjnego ciśnienia tętniczego podczas transportu oraz w obecności arytmii z synchronizacją z zapisem EKG był obligatoryjny.

Jednocześnie dopuszcza się oferowanie defibrylatorów posiadających taką funkcjonalność, o ile spełniają pozostałe wymagania OPZ.

Pytanie nr 8 dot. OPZ Wyposażenie przedziału medycznego – defibrylator karetkowy

Czy zamawiający wymaga, aby urządzenie w funkcji defibrylacji półautomatycznej AED mogło być stosowane (producent zalecał, dopuszczał takie stosowanie) u pacjentów poniżej 8 roku życia?

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający dopuszcza, aby defibrylator w trybie AED mógł być stosowany u pacjentów poniżej 8 roku życia, jeżeli producent zaleca lub dopuszcza takie zastosowanie.

Pytanie nr 9 dot. OPZ Wyposażenie przedziału medycznego – defibrylator karetkowy

Czy Zamawiający wymaga, aby oferowane urządzenie posiadało funkcję wsparcia prowadzenia resuscytacji krążeniowo-oddechowej (RKO), obejmującą bieżącą ocenę jakości ucisków klatki piersiowej oraz wentylacji, wraz z graficznym interfejsem wspierającym zespół medyczny podczas prowadzenia RKO?

Podczas transportu pacjenta w ambulansie, prowadzenie skutecznej resuscytacji krążeniowo-oddechowej jest dużym wyzwaniem ze względu na ograniczoną przestrzeń, ruch pojazdu oraz często zmienny skład zespołu ratowniczego. Funkcje takie jak bieżąca ocena jakości ucisków klatki piersiowej (głębokość, tempo, relaksacja) oraz skuteczności wentylacji (objętość, częstość) pozwalają ratownikom medycznym na natychmiastową korektę działań i utrzymanie wysokiej jakości RKO niezależnie od warunków.

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający wymaga, aby defibrylator karetkowy posiadał możliwość monitorowania parametrów EKG, SpO₂ oraz NIBP oraz pracował w trybach AED i manualnym zgodnie z OPZ

Pytanie nr 10 dot. OPZ Wyposażenie przedziału medycznego – defibrylator karetkowy

Czy Zamawiający wymaga, aby oferowane urządzenie umożliwilo pomiar końcowo-wydechowego dwutlenku węgla (EtCO₂)?

Uzasadnienie: Pomiar EtCO₂ jest kluczowym wskaźnikiem skuteczności wentylacji oraz perfuzji, szczególnie w trakcie resuscytacji i u pacjentów z zaburzeniami świadomości, urazami czaszkowo-mózgowymi lub niewydolnością oddechową. Umożliwia szybką ocenę stanu pacjenta, monitorowanie jakości RKO oraz wczesne wykrycie pogorszenia funkcji oddechowej, co wspiera decyzje terapeutyczne podejmowane przez ratowników medycznych.