



Mazowieckie Centrum Leczenia Chorób Płuc i Gruźlicy

ul. Narutowicza 80, 05-400 Otwock, tel. (22) 344 64 00, 344 64 71, FAX (22) 344-64-74, centr.
(22) 344 62 00

<http://www.otwock-szpital.pl>

e-mail: sekretariat.otw@otwock-szpital.pl

MCLChPiG – GrIV – 25 PN/2017

Otwock, dn. 15.12.017r

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na usługi transportu sanitarnego nr spr. 25 PN/2017.

Od Wykonawców wpłynęły następujące zapytania :

Pytanie 1

Czy Zamawiający ogranicza wiek oraz przebieg pojazdów?

Odpowiedź Zamawiającego :

Nie.

Pytanie 2

Czy pojazdy mają posiadać na wyposażeniu środki i produkty lecznicze? A jeśli tak, jakie-prosimy o szczegółową listę

Odpowiedź Zamawiającego :

Nie.

Pytanie 3

Czy uzupełnianie wyposażenia jednorazowego (prosimy o szczegółową listę tego wyposażenia na każdy rodzaj zadania) jest po stronie Zamawiającego czy Oferenta?

Odpowiedź Zamawiającego :

Uzupełnianie wyposażenia jednorazowego jest po stronie Zamawiającego .

Pytanie 4

Prosimy o wskazanie całego wyposażenia medycznego jakie ma być na wyposażeniu karetek dla poszczególnych zadań.

Odpowiedź Zamawiającego :

Uchwyt do butli z tlenem oraz nosze .

Pytanie 5

Czy Zamawiający posiada lub wynajmuje pomieszczenia dla zespołów wyjazdowych, do realizacji niniejszej umowy, a jeśli tak, w jakiej cenie? Stacjonowanie zespołów w siedzibie Zamawiającego drastycznie skraca czas dojazdu i podstawienia go do realizacji usługi

Odpowiedź Zamawiającego :

Nie.

Pytanie 6

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy - załącznik nr 6 do SIWZ paragraf 10 umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 3 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź Zamawiającego :

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy .

Pytanie nr 7

Czy w ramach któregoś z zadań są realizowane Transporty Krwi , surowicy i materiałów krwio pochodnych? Reguluje je Rozporządzenie MZ z dnia 13 marca 2015 r.w sprawie wymagań Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej.

- czy zatem zgodnie z nim transport krwi ma się odbywać zgodnie z wymogami przytoczonego rozporządzenia?

Odpowiedź Zamawiającego :

Tak. W.w. rozporządzenie dotyczy Przedsiębiorców prowadzących obrót hurtowy produktami leczniczymi .

Pytanie nr 8

Dotyczy w/w pytania nr 7

a) czy w lodówki będące własnością Zamawiającego posiadają zasilanie ze stałym monitoringiem temperatury, i możliwością wydruku temperatury w czasie całego transportu?

b) prosimy o określenie wymaganej minimalnej pojemności lodówek..

c) prosimy o wskazanie zakresu temperatur jakie mają spełniać lodówki. (od - do)

d) prosimy wskazać , ile tego typu wyjazdów zostało zleconych i zrealizowanych w czasie trwania umowy.

e) prosimy o wskazanie skąd są one zlecane, do jakiej stacji RCKiK, i do jakiego punktu docelowego przewożone. (trasa)?.

Odpowiedź Zamawiającego :

Ad.a) nie

Ad.b) 11 litrów

Ad.c) w zależności od rodzaju materiału
Ad. d) patrz odp . na pyt.15
Ad. e) RCKiK Warszawa ul. Saska .

Pytanie 9

Prosimy o podanie, jakiego rodzaju personel jest wymagany przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego :

Kierowca

Pytanie nr 10

Czy pojazdy do przewozu krwi, mają spełniać wymogi Rozporządzenia dotyczącej dobrej praktyki dystrybucyjnej? Przytoczone rozporządzenie pozwala na realizację wyjazdów wyspecjalizowanymi samochodami, które nie są karetkami, (pojazdami sanitarnymi) zabudowanymi zgodnie z wymogami normy PN EN 1789, gdyż nie służą one do przewozów osób. Czy zatem Zamawiający dopuszcza przewóz Krwi pojazdami zabudowanymi i spełniającymi wymogi przytoczonego rozporządzenia, a jeśli dokonuje ich wyłączenia, prosimy o wskazanie przepisów prawa na podstawie którego go dokonał.

Odpowiedź Zamawiającego :

Tak. Zamawiający dopuszcza propozycję Wykonawcy .

Pytanie nr 11

Dotyczy : SIWZ strona 3 zapis "Wymagane są samochody sanitarne sprawne technicznie, 8 – osobowe (z kierowcą) tzn. w przedziale medycznym 4 miejsca siedzące (w tym fotel kardiologiczny) + rozłożone nosze.

Pojazdy sanitarne określa norma PN EN 1789 i w przypadku pojazdów kompletnych norma 1685. Klasa międzynarodowa pojazdów określa je jako

- A1 (jedno miejsce dla chorego na noszach)
- A2 1 miejsce leżące i jedno siedzące,
- B i C dla chorych w stanie zagrożenia życia, wymagających intensywnej opieki w czasie jazdy.

Pojazdy 8 osobowe, z noszami, i krzeselkiem kardiologicznym, nie posiadają homologacji fabrycznej, i mogą być wykonywane wyłącznie jako zabudowa garażowa konkretnego producenta, zarejestrowane na podstawie dopuszczenia do ruchu. To zaś oznacza, że Zamawiający ogranicza uczciwą konkurencję, uniemożliwiając przystąpienie do postępowania oferentom posiadającym pojazdy sanitarne, zabudowane na podstawie homologacji fabrycznej, zgodnie z obowiązującą normą PN EN 1789 **žadamy uchylenia tego zapisu w całości**, i zastąpienia go wskazaniem klasy międzynarodowej pojazdu sanitarnego A, B lub C.

Wymóg posiadania 8 osobowych pojazdów prowadzi bowiem do nieuzasadnionego, sprzecznego z zasadami uczciwej konkurencji, dobrem Szpitala i pacjentów, wykluczenia wykonawców, którzy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz obowiązującą normą PN EN 1789 posiadają pojazdy przystosowane do przewozu w transporcie sanitarnym.

Ponadto: Uważamy, że pojazdy jakich wymaga Zamawiający posiadają przekroczoną całkowitą masę dopuszczalną. Co stanowi złamanie obowiązującej Ustawy o ruchu drogowym. Oczywiście, są pojazdy 9 osobowe, przystosowane do przewozu osób, ale nie są to pojazdy sanitarne, a pojazdy do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo-np. dializowanych - ale nie są to pojazdy sanitarne zabudowane w oparciu o normę PN EN 1789, a pojazdy zupełnie innej klasy i kategorii. Zabudowanymi zgodnie z wymogami normy PN EN 1789, gdyż nie służą one do przewozów osób.

Pytanie nr 12

Dotyczy: "Wyposażenie karetek" jest mowa o "na stałe umocowane pojemniki do przewożenia badań laboratoryjnych/probówek/"

Norma PN EN 1789 NIE przewiduje w zabudowie pojemników tego rodzaju- po raz kolejny jest to wskazanie konkretnego jednego wykonawcy na rynku.

Zaś punkt dalszy " na stałe umocowane wyposażenie umożliwiające podłączenie aparatury do przetaczania płynów infuzyjnych oraz aparatury tlenowej/podstawowy sprzęt ratowniczy" jasno wskazuje, że Zamawiający nie odwołuje się do norm PN EN 1789 i PN EN 1685 w zakresie konieczności stałego umocowania wyposażenia medycznego karetek.

Ponadto:

Na stronie 4 SIWZ zamawiający wymaga spełnienia przez pojazdy normy PN EN 1789 powinny spełniać wymagania techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane PN-EN 1789 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie-Ambulanse drogowe”,- zapis ten stoi w jaskrawej sprzeczności ze stroną 3 SIWZ, gdzie jest mowa o ilości osób jakie ma zabierać karetka w ilości 8-śmio osobowe w przedziale medycznym 4 miejsca siedzące. Ponadto: Zamawiający stawia wymóg wyposażenia pojazdów (strona 3 SIWZ) "sygnalizację-światłodźwiękową" co oznacza konieczność posiadania zgody na uprzywilejowanie pojazdu przez dep. koncesji i zezwoleń MSWiA. Zgoda taka zaś, zgodnie z obowiązującym orzecznictwa NSA w tej sprawie, jest wydawana na rzecz konkretnej umowy. W tym wypadku więc może ją posiadać, a więc przystąpić do jej realizacji wyłącznie aktualny wykonawca- wnosimy o zastąpienie tego wymogu zapisem o złożeniu wniosku do MSWiA, w terminie 3 dni od podpisania umowy.

Odpowiedź Zamawiającego na pyt. 11 i12 :

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ w odpowiedzi na odwołanie z dn. 13.12.2017 r uwzględniając opisane w pyt. 11 i12 uwagi .

Wyrażamy zgodę na propozycję Wykonawcy i zastąpienie wymóg wyposażenia pojazdów (strona 3 SIWZ) w" sygnalizację-światłodźwiękową" zapisem o złożeniu wniosku do MSWiA o wydanie zgody na uprzywilejowanie pojazdu, w terminie 3 dni od podpisania umowy .

Pytanie nr 13

Czy pojazdy mają posiadać fabryczną homologację sanitarną?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak.

Pytanie nr 14

Prosimy o podanie maksymalnej ilości pojazdów przeznaczonych do realizacji usługi

Odpowiedź Zamawiającego

3 + 1 w razie potrzeby .

Pytanie nr 15

Prosimy o wykaz ilości przewozów krwi w okresie ostatnich 3-mc-y

Odpowiedź Zamawiającego

Około 90 wyjazdów .

Pytanie nr 16

Prosimy o przybliżoną ilość wyjazdów sanitarnych w okresie ostatnich 3-mc-y

Odpowiedź Zamawiającego

Okolo 1500wyjazdów .

Pytanie nr 17

Czy kilometry oraz czas pracy liczone będą od stacji Wykonawcy poprzez całą trasę przewozu wraz z powrotem

Odpowiedź Zamawiającego

Tak.

Pytanie nr 18

Czy zamawiający wymaga umów o pracę?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak.

Pytanie nr 19

Jaki przewoźnik wykonuje obecnie usługę i za jaką stawkę za 1 km brutto?

Odpowiedź Zamawiającego

DIALMED TRANS Wiesława Chrościcka ul. Zabielska 5, 03-985 Warszawa- cena za 1 km -1,94 zł .

Pytanie nr 20

- a) Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy,
- b) Lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

Odpowiedź Zamawiającego

Nie.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający może określić ilość kilometrów wykonanych w ramach całego zadania transportu sanitarnego w ostatnim roku 2017?

Odpowiedź Zamawiającego

Okolo 8 000 wyjazdów

Pytanie nr 22

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy - załącznik nr 6 do SIWZ paragraf 5 umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 3 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku

prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź Zamawiającego

Patrz: odpowiedź na pyt nr 6 .

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający wymaga posiadania w karetkach wyposażenia medycznego? Jeśli tak, prosimy o jego wykaz w formie tabeli, wykazu dla poszczególnych typów ambulansów A,B,C. Wyposażenie to jest ściśle określone do zadań pojazdu, których nie określił Zamawiający.

Odpowiedź Zamawiającego

Patrz odp. na pyt. nr 4 .

Zapytanie

Zamawiający podał w załączniku do SIWZ nr 2 szacunkową ilość kilometrów przejeżdżanych na potrzeby transportu sanitarnego w zakresie usług A 9000 km, w zakresie usług B- 600 km miesięcznie

Z posiadanej wiedzy rzeczywista liczba przejechanych kilometrów przez pojazdy wykorzystywane na potrzeby transportu sanitarnego dla MCLChPiG w Otwocku wynosi średnio ok. 6500 km miesięcznie w zakresie usług A , a w zakresie usług B ok. 300 km.

Czy zamawiający mając na uwadze powyższe zmodyfikuje SIWZ wraz z załącznikami i zmieni w zał 2 sumę kilometrów rzeczywistych , celem prawidłowego obliczenia stawki transportu za 1 km na potrzeby Transportu sanitarnego dla MCLChPiG w Otwocku ..

Odpowiedź Zamawiającego

Nie Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy . Zamawiający dokonał szacunkowej wyceny zamówienia w oparciu o szacunkową ilość kilometrów na podstawie realizacji poprzedniej umowy .

Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.